

FICHA TÉCNICA

SEPARADOR CLASE I

CAMPEZO



TREICO MEDIO AMBIENTE, S.L.

B° SOCOBIO N° 36-A 39.660 CASTAÑEDA (CANTABRIA)

Tfno: 942 59 83 73

Fax: 942 59 83 58

e-mail: treico_medioambiente@treico.com



TREICO MEDIOAMBIENTE, S.L.

Bº SOCOBIO Nº 36-A

39.660 CASTAÑEDA (CANTABRIA)

Tfno.: 942 59 83 73

Fax: 942 59 83 58

treico_medioambiente@treico.com

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

**EQUIPO: SEPARADOR DE HIDROCARBUROS CLASE I CON
DESARENADOR**

Fabricación

El separador de aceites e hidrocarburos está fabricado con resina de poliéster reforzada con fibra de vidrio.

Nuestro método de fabricación consiste en proyectar mediante una máquina el poliéster mezclado con la fibra de vidrio sobre un molde metálico previamente impregnado con una cera desmoldable, después de transcurrir 12 horas de curación las piezas son desmoldadas y lo que obtenemos son las partes que componen el depósito. Estas piezas son ensambladas unas con otras hasta formar el depósito. Inicialmente la unión entre piezas las realizamos con tornillos y posteriormente se procede al sellado interno gracias al cual el acabado es totalmente estanco, incluso si los tornillos llegasen a desaparecer, se asegura que el depósito, una vez terminado, es auto-resistente. En obra o en taller colocamos todas las salidas en el lugar que nos indique nuestro cliente.



TREICO MEDIOAMBIENTE, S.L.

Bº SOCOBIO Nº 36-A

39.660 CASTAÑEDA (CANTABRIA)

Tfno.: 942 59 83 73

Fax: 942 59 83 58

treico_medioambiente@treico.com

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

EQUIPO: SEPARADOR DE HIDROCARBUROS CLASE I CON DESARENADOR

Ventajas a destacar

De todos es conocida la durabilidad del poliéster reforzado con fibra de vidrio, de hecho no se conoce ninguna materia prima empleada tradicionalmente en la construcción de depósitos que iguale la longevidad del PRFV. Es muy típico ver depósitos de hormigón incluso sin demasiada antigüedad con pequeñas fugas, con ataques a sus armaduras causadas por una deficiente realización, por fallos en el terreno, etc.

Esto jamás ocurre con nuestros depósitos ya que están calculados para resistir en las condiciones de instalación más extremas. Resisten sin ningún problema las cargas de relleno lateral porque están pensados fundamentalmente para ser enterrados, incluso estando totalmente vacíos.

Propiedades típicas de laminados realizados con la técnica de spray con resina de poliéster y refuerzo de fibra de vidrio.

- Densidad: 1,4 – 1,5
- Resistencia a la tracción: 6 – 13 Kg / mm²
- Módulo de tracción: 560 – 1260 Kg / mm²
- Resistencia a la compresión: 10,5 – 17,5 Kg / mm²
- Resistencia a la flexión: 11 – 20 Kg / mm²
- Módulo a la flexión: 700 – 850 Kg / mm²
- Dureza Barcol: 40 – 80
- Velocidad de combustión: lenta hasta su extinción
- Temperatura de utilización posible a régimen continuo: 65 – 180
- Resistencia a los ácidos y álcalis: AB a excelente.

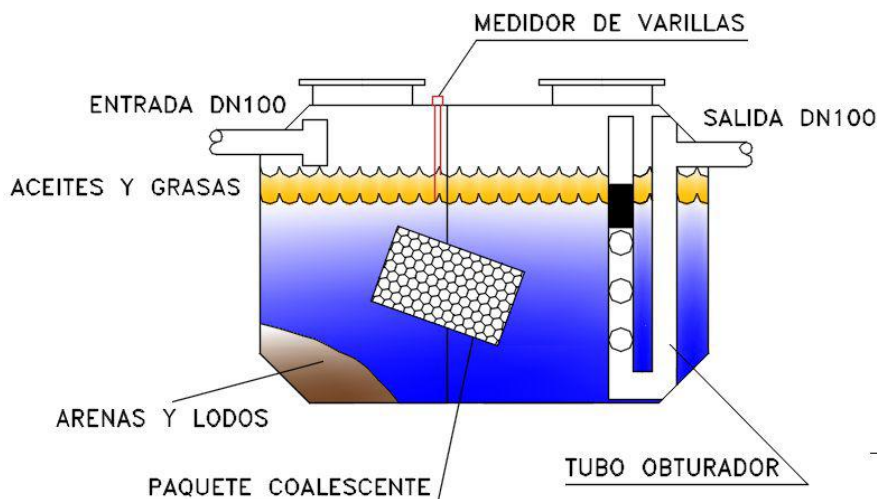
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

EQUIPO: SEPARADOR DE HIDROCARBUROS CLASE I CON DESARENADOR

Dimensiones

El separador tiene forma cilíndrica horizontal, con 1,50 metro de diámetro y 3,00 metros de largo, con un volumen de 4.500 litros. Internamente está dividido en 2 departamentos, los cuales se dividen mediante una mampara. El paso entre el primer departamento y el segundo se realiza a través de un paquete coalescente, modelo FAP-319, con el que se consigue que las partículas de hidrocarburos más pequeñas, que no han quedado retenidas en el primer departamento, se unifiquen y por gravedad queden retenidas en el segundo departamento. En la salida lleva instalado un tubo obturador con el que se evita la salida de hidrocarburos. Cuenta con un medidor de nivel de varillas, el cual activa una alarma cuando se detecta la acumulación de hidrocarburos, avisando de que es necesario su vaciado.

El separador cuenta con 2 bocas de hombre de 500 mm de diámetro en su parte superior para acceder a cada uno de los departamentos. Tanto la entrada como la salida están formadas por un tubo de PVC de diámetro 110 mm.





TREICO MEDIOAMBIENTE, S.L.

Bº SOCOBIO Nº 36-A

39.660 CASTAÑEDA (CANTABRIA)

Tfno.: 942 59 83 73

Fax: 942 59 83 58

treico_medioambiente@treico.com

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

**EQUIPO: SEPARADOR DE HIDROCARBUROS CLASE I CON
DESARENADOR**

Mantenimiento

El mantenimiento que necesita el separador es muy sencillo de realizar, además es totalmente necesario llevarlo a cabo para asegurar un correcto funcionamiento de la instalación, básicamente se basa en la limpieza periódica del equipo.

Periódicamente se deberá vaciar los hidrocarburos y las arenas que se hayan podido acumular para que el separador pueda seguir funcionando correctamente. Estos deberán llevarse a gestor autorizado.

Es importante que una vez al año se vacíe el separador y se limpie con manguera a presión todo su interior, haciendo especial hincapié en la limpieza del paquete de lamelas para evitar su atasco.

Parámetros

Según normativa UNE-EN-858 en este tipo de separador de hidrocarburos la concentración a la salida se sitúa por debajo de lo establecido $<5\text{mg/l}$. El caudal de tratamiento es de 8 l/s. La retirada de los hidrocarburos tanto como la visualización se hace de forma manual. La fosa funciona correctamente siempre



TREICO MEDIOAMBIENTE, S.L.

Bº SOCOBIO Nº 36-A

39.660 CASTAÑEDA (CANTABRIA)

Tfno.: 942 59 83 73

Fax: 942 59 83 58

treico_medioambiente@treico.com

y cuando se cumplan las normas de instalación, funcionamiento y mantenimiento por parte del cliente.



TREICO MEDIOAMBIENTE, S.L.

Bº SOCOBIO Nº 36-A

39.660 CASTAÑEDA (CANTABRIA)

Tfno.: 942 59 83 73

Fax: 942 59 83 58

treico_medioambiente@treico.com

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

**EQUIPO: SEPARADOR DE HIDROCARBUROS CLASE I CON
DESARENADOR**

Instalación

- Se realiza la excavación dejando al menos 30 cm a cada lado de los depósitos para evitar golpearlo al introducirlo en la excavación.
- Se coloca dentro del hueco de la excavación y se nivela.
- Los depósitos se rellenan de agua hasta la mitad.
- Se rellena 1/3 de la zanja con hormigón pobre.
- Se realizan las conexiones hidráulicas de la entrada y la salida y entre depósitos.
- El resto de la zanja se rellena de arena.